

Utilisation barres ovales de grande section en fibre de verre

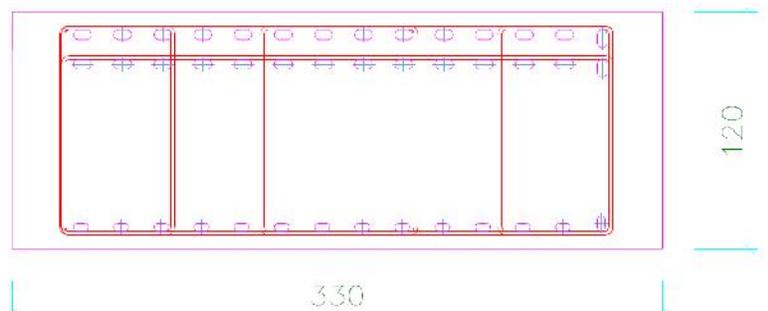
Les barres ovales de grande section en fibre de verre, ont été étudiés pour résoudre les situations où l'utilisation de la barre standard, il est difficile pour le passage de béton, tel que requis par le règlement **EN-NF-1538-2000**

Les barres ovales font un montage facile des cages, permettra de diminuer la quantité des filantes qui peut être positionné dans une meilleure position.

Par exemple, à ce moment, sont utilisés pour les cages de Ouvrage Glarner et Pleyel, prolongement de la ligne 14 du métro.

Dans cette situation, ne était pas possible, avec des barres standards, maintenir une distance minimale de 100 mm entre les banderoles.

Ce qui était possible avec l'utilisation des barres ovales.



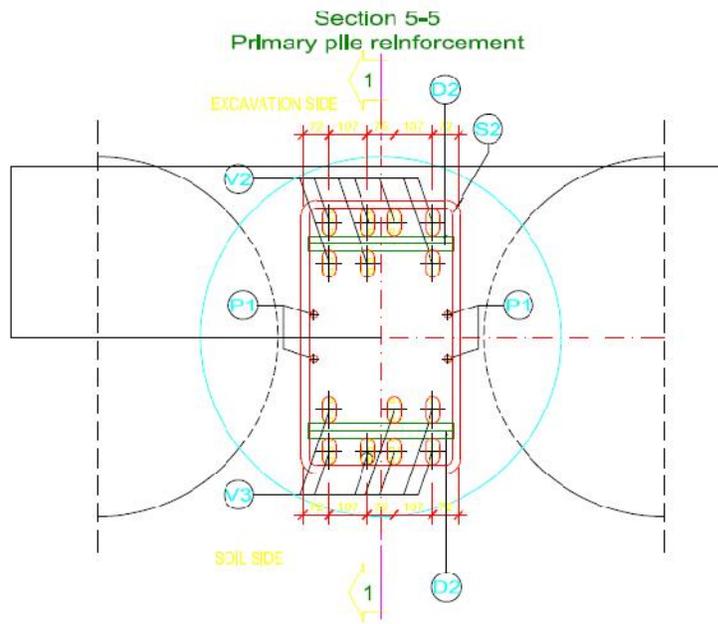
Ces cages sont dans la phase d'assemblage, et sera installé au début de Janvier



Utilisation barres ovales de grande section en fibre de verre

Dans le passé, ces barres, ont été utilisés dans divers sites de construction, toujours dans le but d'optimiser le positionnement des barres et la facilité d'assemblage.

un exemple est la réalisation de pieux sécants, la station Tommergraven par Metro City Ringa à Copenhague.



Utilisation barres ovales de grande section en fibre de verre

Une autre application est en Italie, pour piles de grande diamètre du tunnel Barberino del Mugello.



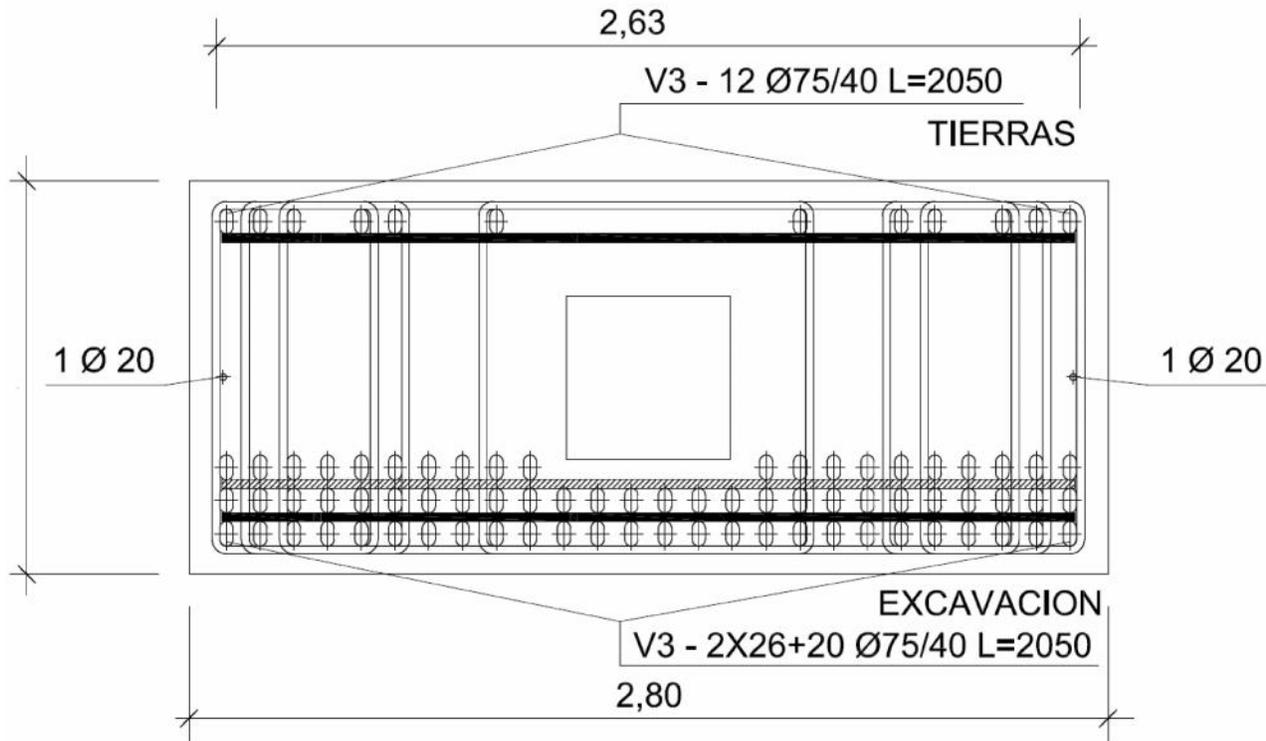


Utilisation barres ovales de grande section en fibre de verre



Utilisation barres ovales de grande section en fibre de verre

En Espagne également, dans le métro de Barcelone, station Corralito II, ont été utilisées des barres ovales de grande section



Utilisation barres ovales de grande section en fibre de verre

Station Pleyel – Ligne 14 Paris





Utilisation barres ovales de grande section en fibre de verre

Station Garnier Ligne 14 Paris



Utilisation barres ovales de grande section en fibre de verre

Station Garnier Ligne 14 Paris

