



Divisione Underground & Civil Works

Il costo annuale di riparazioni e manutenzione delle infrastrutture in Europa, a causa di problemi di corrosione, si aggira intorno ai 30 milioni di EURO, ed i costi di riparazione possono diventare fino a 2 volte il costo originale dell'opera.

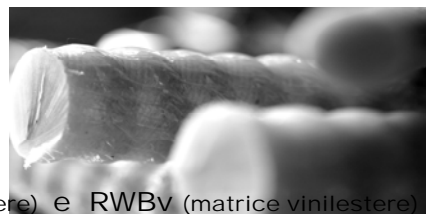
La corrosione delle barre in acciaio conduce direttamente a danneggiare il cemento, riducendo enormemente la qualità della vita nell'ambiente costruito (CurvedNFR-EUREKA -2002) ed inoltre dobbiamo ricordarci che la **corrosione nell'acciaio** può essere causa di **aumento di emissioni di CO2** (monossido di carbonio) influenzando l'ambiente naturale. FRP-REBAR possono offrire delle soluzioni "amichevoli per l'ambiente" e consentire enormi risparmi nei costi di riparazione e manutenzione.

REBAR-ROCKWORM by ATP

Glass Fiber Reinforced Polymer (GFRP) - Plastici Rinforzati con Filati di Vetro (PRFV)

Descrizione prodotto

Tondino in filato di vetro E e resina poliestere o vinilestere con superficie esterna ad aderenza migliorata ottenuta senza fresatura o altre lavorazioni che comportano asportazione di materiali e/o riduzione della sezione resistente.



Proprietà Fisico Meccaniche — Rockworm RWBp (matrice poliestere) e RWBv (matrice vinilestere)

Diametro barra (mm)	Valori minimi resistenza caratteristica a trazione
	GFRP (N/mm ²)
14	675
16	655
18	630
20	610
22	585
24	560
26	540
28	525
30	505
32	480

Resistenza a trazione

La resistenza a trazione deve essere determinata per due motivi: 1) per la certificazione del prodotto (cioè per la determinazione dei valori caratteristici) da eseguirsi su più lotti di produzione e; 2) per il controllo di qualità del prodotto sia da parte del produttore che dell'acquirente su ciascun lotto di produzione.

La resistenza caratteristica a trazione per la certificazione del prodotto deve essere misurata secondo quanto indicato nel documento ASTM D7205/D7205M con una frequenza e numero di provini come indicato al § 10.

La resistenza caratteristica a trazione del lotto di produzione deve essere determinata per il controllo di qualità dell'acquirente secondo quanto riportato nel documento ASTM D7205/D7205M con una frequenza e numero di provini come indicato al § 10. La resistenza di ciascun provino, debitamente riportata, deve risultare non inferiore al valore caratteristico fornito dal produttore

Modulo di elasticità a trazione

Il modulo di elasticità a trazione (valore nominale) è determinato per la certificazione del prodotto e deve risultare **non inferiore a 40 kN/mm²** per barre in GFRP, indipendentemente dalla dimensione e forma della sezione trasversale della barra. Il modulo di elasticità a trazione è derivato da provini testati in conformità con il documento ASTM D7205/D7205M con una frequenza e numero di provini come indicato al § 10. Il produttore è tenuto a riportare i risultati di ciascun test eseguito.

APPLICAZIONI

Cemento Armato in ambiente corrosivo

- **Strutture esposte a sali per lo scioglimento del ghiaccio:**

Solette da ponti, parcheggi, attraversamenti ferroviari, barriere stradali divisorie, stazioni di stoccaggio sale.

- **Strutture esposte a sale marino:**

Edifici in prossimità della costa, strutture di acquacultura, banchine portuali, strutture in immersione.

Cemento Armato in ambienti elettromagnetici

Camere Risonanza Magnetica in ospedali

Piattaforme di atterraggio elicotteri.

Strutture aeroportuali e torri radar.

Piattaforme trasformatori elettrici ad elevato voltaggio.



Le specifiche ed i consigli tecnici, che forniamo per iscritto o verbalmente ai ns. clienti come assistenza, sono frutto delle ns. conoscenze scientifiche e pratiche e corrispondenti allo stato attuale delle conoscenze stesse, e non sono impegnativi e non dimostrano alcuna relazione legale contrattuale né obbligo accessorio al contratto di compravendita. Essi non dispensano l'acquirente dalla propria responsabilità di provare personalmente i nostri prodotti per quanto concerne la loro idoneità relativa all'uso previsto. Il contenuto della presente scheda si ritiene vincolante ai fini della veridicità del contenuto, solo se corredata di timbro e controfirma apposti da personale delegato. Difformità per contenuto e/o utilizzo dall'originale predetto non implicherà responsabilità da parte della società ATP. Il cliente è tenuto a verificare che la presente scheda con i valori riportati siano validi per la partita di prodotto di suo interesse e non siano superati in quanto sostituiti da edizioni successive. In caso di necessità si può contattare il ns. Ufficio Tecnico.

ATP

Divisione Underground & Civil Works

Tel. +39 (81) 947777 • Fax +39 (81) 947740 • email : a.giamundo@atp.sa.it • Via Casa Pagano, 31 – 84012 ANGRÌ (SA) - ITALY